

Intelligentní funkce systému Trailer EBS E1 zvyšují efektivitu

Systém Trailer EBS E1 kromě rychlého náběhu brzdného účinku a funkcí ABS a RSS pro zvýšení bezpečnosti vozidla za jízdy s sebou přináší také další vylepšení, která umožňují funkční rozšíření z hlediska hospodárnosti, a to pro standardní i speciální vozidla. Pro funkce související s dynamickým řízením rozvoru náprav WABCO zaregistrovalo obchodní označení.

Tato informace nepopisuje pouze to, jaký užitek tyto i jiné funkce během provozu přinášejí, ale rovněž vysvětluje, jak tyto funkce pracují.

Optiload™

- Stručný popis:* Snížení zatížení (příp. zamezení přetížení) točnice a motorového vozidla v situacích, kdy je náklad na návěsu umístěn jen v jeho přední části.
- Funkce:* Zvednutím resp. odlehčením zadní zvedací nápravy se lépe rozloží zatížení mezi tahač a návěs a zamezí se tak přetížení zadní nápravy tahače. Zadní zvednutá náprava návěsu přitom působí jako protizávaží k nákladu.
- Váš užitek:* Zbývající náklad (např. po částečném vyložení návěsu) nemusí být rozložen rovnoměrně na ložné ploše. Sníží se riziko pokuty za přetížení tahače.
- Aplikace:* Návěs se 2 nebo 3 nápravami, zadní náprava musí být provedena jako zvedací nebo odlehčovací náprava. Systém Trailer EBS E1 Premium.

OptiTurn™

- Stručný popis:* Alternativa pro natáčecí nápravu
- Funkce:* Z rozdílných otáček kol rozezná funkce OptiTurn™ ostré zatáčky a odlehčí zadní nápravu způsobem odpovídajícím zadání „pomoci při manévrování“. Díky tomu se přesune střed otáčení nápravového agregátu ze střední nápravy směrem k přední nápravě a zmenší se tak poloměr otáčení celé soupravy. Protože samotná třetí náprava u naložených vozidel zůstane zatížena už jen na cca. 30%, sníží se tak významně opotřebení pneumatiky při průjezdu zatáčkou.
- Váš užitek:* Menší opotřebení pneumatik v ostrých zatáčkách. Není zapotřebí natáčecí náprava a její ovládání. Lepší manévrovatelnost také při couvání.
- Aplikace:* Návěs se 2 nebo 3 nápravami, zadní náprava musí být provedena jako zvedací nebo odlehčovací náprava. Systém Trailer EBS E1 Premium.

Funkce uvolnění

- Stručný popis:* Postupné, krátkodobé uvolnění brzd, které zamezí deformování náprav a také zabráni náhlému vypružení po vykládce resp. nakládce.
- Funkce:* Během nakládání resp. vykládání vzniká pnutí v nápravovém agregátu, protože aktivovaná brzda brání v pohybu mechanismu odpružení náprav. Následkem toho může návstavba po uvolnění brzdy prudce vypružit. Funkce uvolnění tomuto „povyskočení“ vozidla zabráni. U stojícího vozidla se po spuštění této funkce střídavě a jen krátkodobě uvolní jednotlivé brzdy. Vozidlo celkově však přitom zůstane zabrzděno.
- Váš užitek:* Šetrné zacházení s vozidlem i nákladem.
- Aplikace:* Všechna přípojná vozidla se standardními nápravami.

Várování před překlopením

Stručný popis: Bezpečné vykládání sklápěčky na nerovném terénu

Funkce: Při vyklápění na nerovném terénu hlídají senzory pro funkci RSS stranové naklonění vozidla. Řidič je varován, když vozidlo se zvedající se sklápěcí korbou má sklon k převrácení na bok. Varování se může provést přes SmartBoard nebo pomocí připojené houkačky či varovného světla.

Váš užitek: Snížené riziko překlopení vozidla na bok.

Aplikace: Připojná vozidla se sklápěcí nástavbou.

Zobrazení zatížení

Stručný popis: Zobrazení skutečného zatížení náprav přes SmartBoard

Funkce: Ze snímaného tlaku v měchu pérování a z parametrování průměru měchu pérování a pákového poměru uchycení nápravy lze vypočíst zatížení nápravy. Díky datové komunikaci je tato informace k dispozici pro SmartBoard, který ji po vyvolání příslušné funkce zobrazí na displeji.

Váš užitek: Sníží se riziko pokuty za přetížení vozidla. Zamezí se poškození vozidla.

Aplikace: Všechna připojná vozidla.

Ostatní funkce

Systém Trailer EBS E obsahuje funkce pro řízení vzduchového pérování a ovládání zvedacích náprav, které jsou již dobře známé ze systému ECAS.

Navíc jsou k dispozici funkce, které mohou být použity pro speciální vozidla, jako např. brzda finišeru a uzamknutí říditelné (natáčecí) nápravy.

Pomocí volně programovatelných GIO vstupů a výstupů modulátoru se mohou na požadavek zákazníka definovat a následně automaticky provádět funkce závislé na stavech vozidla.

Dodatečná montáž – rozumná volba

Samozřejmě se nemusí popsané funkce zrealizovat jen na novém konceptu vozidla. Při výměně staršího systému ABS nejen že dodatečná montáž systému EBS E1 zvýší možnosti použití vozidla, ale také se postará o významné zvýšení hodnoty vozidla.