

## Pozor při svařování na vozidlech

Přípevňování různých držáků pro dodatečnou výbavu nebo opravy vozidel po nehodách si často vyžadují svářečské práce. Pro svařování na vozidle udává každý výrobce vozidla pokyny, které je bezpodmínečně nutné respektovat.

Většinou se v těchto pokynech uvádí, které části vozidla jsou ze svařování vyloučeny. Jedná se zejména o součásti, které mají vliv na pevnost rámu a tedy na celkovou bezpečnost vozidla. Dále tyto pokyny poukazují na nutnou ochranu instalovaných elektronických komponentů. Důvodem zde je možný vznik elektrostatického náboje, který může zapříčinit poškození elektronických součástí, což může vést k výpadku komplexních systémů, jako je například modulátor TEBS E.

Bohužel musíme často zamítat reklamace přístrojů, jejichž závadu způsobilo právě nerespektování zmíněných pokynů při svařování.

Abychom Vám pomohli vyvarovat se zavinění takovýchto poškození, uvádíme zde nejdůležitější zásady na ochranu elektrických komponentů při elektrickém svařování resp. elektrostatickém lakování:

Odpojte baterii (pokud je na vozidle instalovaná).

Odpojte kabely z přístrojů a komponentů, dbejte přitom, aby volné konektory a přípojky byly chráněny před vlhkostí a nečistotami.

Zamezte působení tepla na přístroje a kabely.

Ukostřovací elektrodu připevněte vždy na kovový díl, na kterém svařujete. Dbejte na dobré vedení proudu tím, že důkladně očistíte rez z kontaktní plochy, případně odstraníte lak.

Pohyblivé nebo izolované součásti vozidla elektricky vodivě spojte s rámem.



Navíc vždy prosím bezpodmínečně respektujte provozní předpisy o bezpečnosti práce.